



Jacques Trolley de Prévaux alias VOX

1888 - 1944

A la sortie de l'école d'application (*Duguay Trouin*), il effectue plusieurs embarquements, est nommé enseigne de vaisseau en 1911, puis promu lieutenant de vaisseau en 1917.

Breveté pilote de dirigeable en 1917 à Saint Cyr l'Ecole, il commande ensuite le Centre de Dirigeables de Marquise-Rinxent où il effectue de nombreuses heures de vol et participe à la Première Guerre mondiale à l'issue de laquelle il est décoré de la Croix de Guerre et de la Légion d'Honneur.

En février 1920 il intègre le Cabinet du Ministre de la Marine avant de commander une canonnière, *La Diligente*, pendant deux ans. Capitaine de corvette en 1923, il commande l'année suivante le Centre d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu où il retrouve les dirigeables (dont le *Dixmude*).

Attaché naval à Berlin de 1926 à 1930, il est promu entre-temps au grade de capitaine de frégate. De retour en France il prend le commandement de l'*Altair*, aviso colonial basé à Shanghai.

A l'issue, Jacques Trolley de Prévaux commande la base d'aviation de Rochefort de 1934 à 1936, puis est auditeur au Centre des Hautes Etudes Navales (CHEN) et au Centre des Hautes Etudes de Défense Nationale (CHEDN).

Promu au grade de capitaine de vaisseau en 1937, il prend, en août 1938, le commandement du croiseur *Duguay-Trouin*. En juin 1940, il se trouve immobilisé avec la Force X à Alexandrie ; tombé gravement malade, il est rapatrié à Toulon où il débarque en novembre 1940.

Nommé Président du Tribunal maritime de Toulon en juillet 1941, il est toutefois mis en disponibilité par l'amiral Darlan à la mi-décembre 1941, en raison de ses sympathies pour la Résistance.

Ne parvenant pas alors à rejoindre la France Libre, Jacques Trolley de Prévaux, sous le pseudonyme «Vox», s'engage dans le réseau franco-polonais F2 comme simple informateur ; il réussit très vite à fournir aux Alliés des informations très importantes sur la Marine ennemie.

Le réseau ayant été dispersé à la suite de nombreuses arrestations liées à l'occupation de la zone sud, Vox prend, après sa reconstruction en 1943, une part très active dans le secteur « Méditerranée » du réseau F2. A la mi-mai 1943, il prend la tête du sous-réseau « Anne » qui couvre les secteurs de Toulon, Nice et Marseille. Pendant un an, malgré une santé déficiente, il fait preuve d'un remarquable talent d'organisateur joint à un mépris total du danger, aidé activement par sa seconde épouse Lotka (pseudonyme « Kalo »).

Le 29 mars 1944, reconnu et arrêté par les Allemands avec Lotka, ils sont incarcérés à la prison du Fort Montluc à Lyon et soumis à la torture. Ils ne compromettent aucun de leurs camarades.

Le 19 août 1944 ils sont tous les deux fusillés dans les bois de Bron dans la banlieue lyonnaise.

Jacques Trolley de Prévaux est nommé le 16 avril 1945 contre-amiral avec effet rétroactif. Commandeur de la Légion d'Honneur - Compagnon de la Libération (décret du 18 janvier 1946) - Croix de Guerre 14/18 - Croix de Guerre 39/45 - Distinguished Service Order (GB) - Virtuti Militari (Pologne)

Source : Musée de l'Ordre de la Libération

