

ÉCOLE NAVALE



Master « Milieu maritime et
sécurité de la navigation »



LA FORMATION S'ARTICULE AUTOUR DE TROIS DOMAINES STRATÉGIQUES

F.S. Formation scientifique

Objectif de la formation :
Comprendre, analyser et améliorer les systèmes de navigation déployés à la mer.



F.M. Formation maritime

Objectif de la formation :
Savoir naviguer, manoeuvrer et conduire les installations d'un navire en toutes circonstances de façon sûre.



F.H.M. Formation humaine et militaire

Objectif de la formation :
Agir et commander, comprendre le monde et son évolution, communiquer en français et en anglais.



SPÉCIALISATION « SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION » SUIVANT DEUX AXES SCIENTIFIQUES :

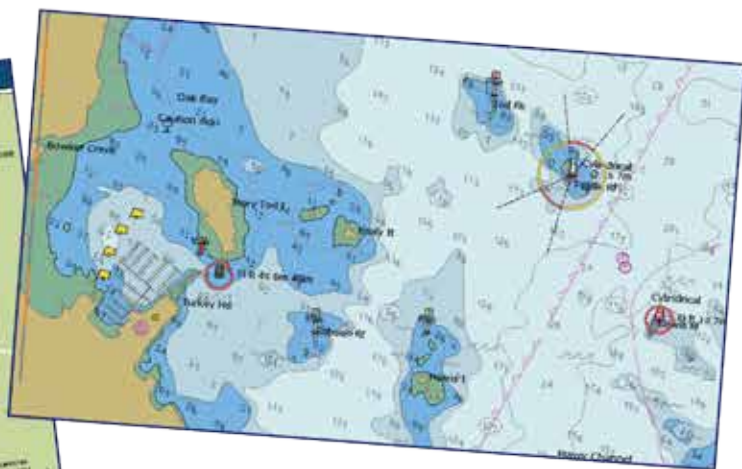
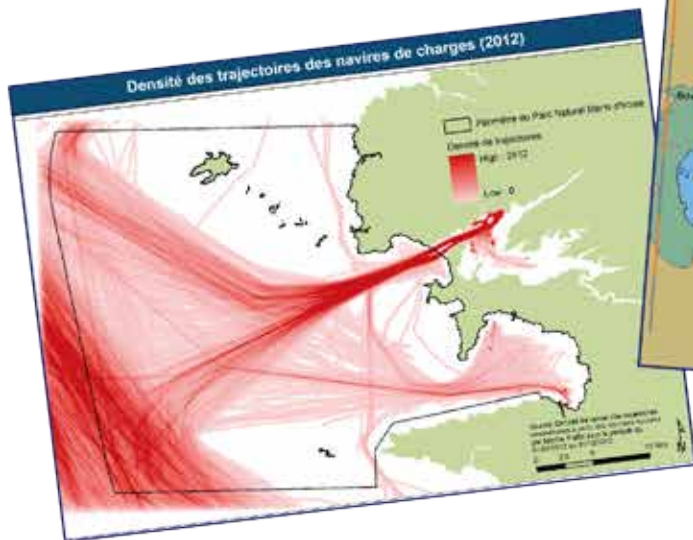
Architecture navale :

- Stabilité dynamique et réglementation
- Structures navales



Aide à la navigation :

- Systèmes d'information géographique
- Analyse spatiale



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le master de l'École navale est destiné à former des élèves étrangers souhaitant servir dans la Marine de leur pays. Cette formation, reconnue et habilitée par le Ministère français de l'Éducation nationale, est sanctionnée par le diplôme de master dans la spécialité « Milieu maritime et sécurité de la navigation. »

Le cursus, organisé en quatre semestres, totalise 120 European Credits Transfert System (30 ECTS par semestre) nécessaires à l'obtention du diplôme :

- les trois premiers semestres se déroulent dans un cadre scolaire sur le site de l'École navale (cours et projets internes durant les premier et deuxième semestres, cours et stages durant le troisième semestre) ;
- le quatrième semestre est consacré à la mise en pratique des différents savoir-faire acquis lors de la mission d'application à la mer « Jeanne d'Arc » à bord d'un bâtiment de projection et de commandement (BPC) et d'une frégate : véritable stage d'immersion professionnelle dans la Marine nationale durant lequel le jeune officier met en pratique les connaissances théoriques acquises à l'école, assure des fonctions de quart dans le domaine de spécialisation qu'il a choisi (conduite nautique ou machine) et découvre l'environnement géopolitique de la zone du globe dans laquelle les bâtiments sont déployés.

Les frais de scolarité s'élèvent à 87500€ pour l'ensemble de la scolarité, incluant la mission « Jeanne d'Arc ». La rémunération des élèves est à la charge du pays d'origine.

LES DOMINANTES DE FORMATION

L'enseignement délivré forme les élèves selon des compétences organisées autour de trois notions fondamentales : « Officier - Marin - Ingénieur ».

Le programme de formation se décline donc en :

- un volet sciences humaines et sciences de la communication qui permet notamment l'acquisition du leadership nécessaire au futur chef militaire et de solides connaissances en anglais général et maritime ;
- un volet maritime où se côtoient théorie, manoeuvre et navigation sur des bâtiments dédiés à l'instruction, ainsi que la pratique de la voile ;
- un volet scientifique où les cours théoriques alternent avec les projets réalisés en groupe ou par binôme.

Afin de rendre pleinement l'étudiant « acteur » de sa formation, des pratiques pédagogiques adaptées sont privilégiées comme les mises en situation ou des projets ; cet apprentissage de l'autonomie professionnelle constitue l'un des éléments-clés de la formation du master.

De plus, afin de favoriser les échanges entre élèves des différentes formations de niveau BAC+5 sur le site, les cours de formation maritime et de sciences humaines sont mutualisés avec ceux des ingénieurs de l'École navale. Seule la partie formation scientifique de spécialité est dispensée de façon exclusive aux élèves du master.



SEMESTRIALISATION

Dans le cadre des accords de Bologne (L-M-D), la formation est organisée par semestre afin de la rendre compatible à l'échelle européenne avec les formations de niveau BAC+5, ce qui favorise les interactions avec d'autres organismes (universités, grandes écoles françaises ou étrangères) lors d'échanges de semestres.

Chaque année, des élèves étrangers (italiens, espagnols, anglais, américains...) intègrent ainsi le master le temps d'un semestre durant lequel ils acquièrent les 30 ECTS nécessaires à la poursuite de leur cursus. Réciproquement, des élèves français partent à l'étranger pour y suivre un semestre de cours (avec acquisition de 30 ECTS) et acquérir une expérience linguistique et humaine irremplaçable. Les académies navales de Livourne (Italie), Annapolis (États-Unis) et l'université de Southampton (Grande-Bretagne) accueillent ainsi régulièrement des élèves du Master.

ÉVALUATION DÉLIVRANCE DU DIPLÔME

L'évaluation de l'acquisition des connaissances se déroule lors de deux sessions d'examen :

- la première réalisée à la fin de chaque module de formation, préférentiellement au cours d'une session d'examen programmée en fin de semestre ;
- la seconde organisée au début du semestre suivant ; elle permet aux élèves ayant échoué lors d'un examen de première session un rattrapage afin de garder la possibilité d'obtention du diplôme.

En cas d'échec en deuxième session, l'élève concerné conserve néanmoins le bénéfice des ECTS acquis et le jury du master peut, exceptionnellement, l'autoriser à se réinscrire aux UE manquantes ; l'élève concerné pourra ainsi obtenir le diplôme en même temps que les élèves de la promotion au sein de laquelle aura eu lieu la réinscription.

Le jury, instance décisionnelle du master, se compose d'enseignants internes ou externes à l'école. Il est présidé par le commandant de l'académie navale, autorité délivrant le diplôme. A la fin de chaque semestre, le jury se réunit pour examiner les résultats des élèves, prononcer les admissions dans la formation et délivrer les diplômes.

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET ECTS

DOMAINE SCIENTIFIQUE = 4 Unités d'Enseignement

UE du Semestre 1	EC	ECTS
UE 1	Systèmes asservis et automatismes	8
	Propagation des ondes	
	Bases de données	
	Génie électrique	
	Architecture navale (36h)	
UE 2	Travaux pratiques	8
	Gestion de projets	
	Probabilités (20h)	
	Houle et états de mer (20h)	
	Oscillateurs non linéaires (20h)	
	Mineure : au choix parmi les 9 proposées par l'école (22h)	
UE du Semestre 2	EC	ECTS
Systèmes d'information	Systèmes d'information géographique (24h)	8
	Analyse spatiale (24h)	
	Détection sous-marine (40h)	
	Conférences (10h)	
	Travaux pratiques (4h)	
Navire	Tenue à la mer (24h)	9
	Stabilité dynamique (10h)	
	Structures navales (14h)	
	Réglementation (16h)	
	Conférences (10h)	
	Travaux pratiques (10h)	
UE du Semestre 3	EC	ECTS
Projet de fin d'études	Projet réalisé dans une entreprise ou un laboratoire (12 sem)	17

DOMAINE MARITIME = 4 Unités d'Enseignement

UE du Semestre 1	EC	ECTS
Formation maritime théorique	Astronomie (Spécialités de pont)	4
	SMDSM (Spécialités de pont)	
	Énergie propulsion de bord (spécialités machine)	
	Étude de plans (Spécialités machine)	
Formation maritime pratique	Corvette (Spécialités de pont)	4
	Manoeuvre (Spécialités de pont)	
	Stage navire (Spécialités machine)	
	Stage Saint Mandrier (Spécialités machine)	
UE du Semestre 2	EC	
Formation maritime théorique	Manoeuvre (Spécialités de pont)	2
	COLREG (Spécialités de pont)	
	Météo (Spécialités de pont)	
	Navigation (Spécialités de pont)	
	Hydraulique - Électricité de bord (Spécialités machine)	
	Stabilité de bord (Spécialités machine)	
Formation maritime pratique	Corvette	4
UE du Semestre 3	EC	ECTS

DOMAINE FORMATION HUMAINE

UE du Semestre 1	EC	ECTS
Commandement à la mer	Commander et convaincre	4
	Stage à Lorient	
	Barracuda	
	Culture générale	
Comprendre et maîtriser l'environnement	Projet SH	4
	Histoire navale	
	Langue vivante	
UE du Semestre 2	EC	ECTS
Commandement à la mer	Éthique du commandement	4
	Espadon	
Comprendre et maîtriser l'environnement	RI et Géopolitique	3
	Langue vivante	
UE du Semestre 3	EC	ECTS

Rade de Brest

Lanvéoc

École navale



**École navale
& groupe des écoles du Poulmic
CC 600
29240 BREST CEDEX 9
FRANCE**



Flashez pour embarquer !

**www.ecole-navale.fr
scolarite.masterEN@ecole-navale.fr - Tél. 02 98 23 41 41**