

GRADUATE PROGRAM

Officier de marine dans les opérations

⚓ Le Graduate Program « officier de marine dans les opérations »

Les « Graduate program » s'adressent à des étudiants diplômés et permettent de découvrir l'entreprise selon un parcours accéléré et diversifié en vue d'occuper des postes à responsabilités.

Au sein de la Marine nationale, le Graduate Program propose une formation concentrée, dynamique et ouverte à l'international par un stage d'application de cinq mois (mission « JEANNE D'ARC »), l'accès à de multiples emplois en tant que cadre au sein de la Marine (toutes spécialités ouvertes) avec l'exercice immédiat de responsabilités et une perspective de carrière très valorisante.

Le Graduate Program se décline en deux filières :

- Responsable de la navigation et des opérations maritimes ;
- Ingénieur mécanicien.

⚓ Responsable de la navigation et des opérations maritimes

L'officier de la spécialité « conduite des opérations » (C.OPS) encadre les équipes chargées de la navigation et de la mise en œuvre des systèmes d'armes du bâtiment. Il conduit des opérations maritimes complexes telles que la recherche de sous-marins, la défense d'un groupe de navires contre une menace aérienne, la recherche de trafics illicites ou encore la lutte contre la piraterie. Au cœur des missions maritimes, il occupe des fonctions de chef de quart en passerelle à bord des différents navires. Cadre polyvalent par excellence, cet officier occupe des fonctions de chef de service et à terme, après un parcours qualifiant, de commandement à la mer.

Orientations possibles : lutte au-dessus de la surface, lutte aéronavale, lutte sous la mer, guerre des mines, pilote, commando, forces sous-marine,...

Profil recherché : à partir de Bac+3, titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou de commerce. Les candidats doivent justifier d'un attrait pour la vie embarquée, de bonnes aptitudes à l'encadrement et d'un bon niveau d'anglais.



GRADUATE PROGRAM

Officier de marine dans les opérations

⚓ Ingénieur mécanicien

L'officier de la spécialité « énergie-propulsion » (ENPRO) encadre des équipes responsables de la conduite et de la maintenance des installations de propulsion, de la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin. Il peut également encadrer des équipes techniques à terre dans le domaine du soutien des navires et des installations terrestres de la marine. Chef d'équipe, il est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies et coordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou de maintien en condition opérationnelle du navire. Ingénieur machine, il est le conseiller du commandant en matière de sécurité et peut également servir dans les unités à terre de la marine.

Orientations possibles :

- Filière « énergie » ;
- Filière « énergie aéronautique » : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des avions embarqués ;
- Filière « énergie nucléaire » : ces postes conduisent après une formation spécialisée vers les sous-marins ou le porte-avions Charles de Gaulle.

Profil recherché : à partir de Bac+3 (mécanique, énergie, électronique, maths - physique, sciences des matériaux, automatisme, nucléaire...), diplôme d'ingénieur généraliste. Les candidats doivent justifier d'un attrait pour la vie embarquée, de bonnes aptitudes à l'encadrement et d'un bon niveau d'anglais.

Conditions pour postuler :

- Être titulaire d'un diplôme niveau Bac+3 minimum (Bac+5 souhaitable) ;
- Être de nationalité française ;
- Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- Être âgé de plus de 21 ans et moins de 27 ans le 1^{er} janvier de l'année de recrutement.

Cycle de recrutement annuel :

- **Inscription à l'automne** sur le site ETREMARIN.FR ;
- Entretien de motivation et visite médicale ;
- Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
- Oral devant un jury ;
- Réponse définitive en mai ;
- **Incorporation en septembre** pour la formation à l'École navale (29).